

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Ondřej Staník

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Ondřej Staník

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

ČÁST

D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA

SO 180 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ČÁST

D.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

180-01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

PDPS

DATUM

01/2025

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

4x A4

1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD
Část:	SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Katastrální území:	Dolní Pohleď [719439] Horka nad Sázavou [642037]
Předmět stavby:	Rekonstrukce silnice II/336 v dotčeném úseku vč. rekonstrukce autobusových zálivů a chodníku.
Stupeň dokumentace:	<u>Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS</u>
Místo stavby:	Středočeský kraj k.ú. Dolní Pohleď a Horka nad Sázavou Silnice II/336
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Dodavatel:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Na Pankráci 1618/30 140 00 Praha 4 - Nusle IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Staník
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Pejchal, autorizovaný stavební inženýr pro odbor dopravních staveb – ČKAIT 0010729
Datum zpracování.	07/2024

2 Základní údaje

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/336 – jedná se o trvalou uzavírku rozdělenou na dvě etapy. Kde I. etapa je navržena s úplnou uzavěrkou, která se bude nacházet od křižovatkového úseku silnice II/336 x II/126 v celém navrhovaném úseku až po stávající hranu železničního přejezdu, přičemž bude třeba vyznačit objížděkovou trasu pomocí svislých PDZ. Postupně skončí-li stavební práce na I. etapě se stavební práce přesunou ve směru staničení za železniční přejezd na II. etapu rekonstrukce komunikace. II. etapa je také navržena s úplnou uzavěrkou, která bude od železničního přejezdu až po pracovní spáru v blízkosti hranice extravilánu obce Horka II. Také při této etapě výstavby bude třeba vyznačit objížděkovou trasu, včetně zřízení dočasné plochy pro parkování osobních vozidel obyvatel obce Horka II, který se pomocí auta nedostanou po dobu realizace rekonstrukce ke svým nemovitostem. Z tohoto důvodu je třeba min. 1 týden před plánovanou uzavěrkou úseku silnice II/336 ve II. etapě informovat obyvatele o chystané se uzavěrci pomocí veřejného rozhlasu, letáků, zveřejnění informací na jiných vizuálně-mediálních zařízeních.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z výše uvedené silnice. Jiný přístup není třeba zřizovat. Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899–1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přechodné

dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1.

Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost. Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

3 Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V

případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Detailní návrh DIO zajistí zhotovitel včetně projednání s příslušným oddělením PČR a silničním správním úřadem.

leden 2025

Ing. Ondřej Staník